

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 武篆至泗孟公路工程

建 设 地 点 河池市东兰县

验 收 单 位 广西壮族自治区河池公路发展中心

2020年11月12日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	武篆至泗孟公路工程	行业类别	交通工程
主管部门 (或主要投资方)	广西壮族自治区河池公路发展中心	项目性质	改扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	2012年10月17日，河池水利局以河水保[2012]77号文《关于武篆至泗孟公路水土保持方案的函》予以批复		
水土保持施工图设计批复机关、文号及时间	本项目2014年12月15日获得了《广西壮族自治区交通运输厅关于武篆至泗孟公路工程一阶段施工图设计及预算的批复》（桂交行审[2014]97号）；		
项目建设起止时间	项目于2015年8月开工，于2019年7月交工。总工期48个月。		
水土保持方案编制单位	广西交科集团有限公司（原广西交通科学研究院）		
主体工程设计单位	广西交通设计集团有限公司 （原广西交通规划勘察设计研究院有限公司）		
水土保持监测单位	广西交通设计集团有限公司 （原广西交通规划勘察设计研究院有限公司）		
水土保持施工单位	中铁一局集团有限公司、江西有色建设集团有限公司		
水土保持监理单位	育才-布朗交通咨询监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	广西交通设计集团有限公司 （原广西交通规划勘察设计研究院有限公司）		

## 二、验收意见

根据《开发建设项目水土保持设施验收管理办法》，武篆至泗孟公路工程建设办公室于2020年11月12日在河池市东兰县主持召开了武篆至泗孟公路工程水土保持设施竣工验收会议。参加会议的有建设单位广西壮族自治区河池公路发展中心和武篆至泗孟公路工程建设办公室，水土保持方案编制单位广西交科集团有限公司，施工单位中铁一局集团有限公司和江西有色建设集团有限公司，监理单位育才-布朗交通咨询监理有限公司，东兰县水利局，主体工程设计单位、水土保持监测和水保持设施验收单位广西交通设计集团有限公司等单位的代表13人，会议成立了验收组(名单附后)。

验收组成员及与会代表踏勘了工程现场，查阅了相关技术资料，听取了建设单位、设计单位、施工单位、监理单位、水土保持监测单位及水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持工作和技术评估情况的汇报，经质询、讨论，形成验收意见如下：

### (一) 项目概况

武篆至泗孟公路工程位于河池市东兰县境内。项目建设内容包括路基工程改扩建，桥梁新建。

本工程起点桩号K0+500，终点桩号K28+840.217，路线全长28.84km。为双向两车道公路，路基宽8.5m，路面为水泥混凝土路面。

项目分为路基工程区、桥梁工程区、施工生产生活区、弃渣场区和施工便道区。本工程总挖方141.49万 $m^3$ ，总填方134.20万 $m^3$ ，弃方7.29万 $m^3$ ；占地面积82.89 $hm^2$ ，其中永久占地80.01 $hm^2$ ，

临时占地 2.88hm<sup>2</sup>。工程投资总金额为 1.86 亿元（其中土建投资为 1.34 亿元），建设资金 30%是自治区财政安排的项目资本金，另外 70%是贷款筹资。项目于 2015 年 8 月开工，于 2019 年 7 月交工。总工期 48 个月。

#### （二）水土保持方案批复情况

2012 年 10 月 17 日该水土保持方案获得了河池市水利局出具的《关于武篆至泗孟公路水土保持方案的批复的函（河水函[2012]77 号）》。

#### （三）水土保持初步设计和施工图设计情况

本项目施工图文件于 2014 年编制完成，2014 年 12 月 15 日，广西壮族自治区交通运输厅以《广西壮族自治区交通运输厅关于武篆至泗孟公路一阶段施工图设计及预算的批复》（桂交行审[2014]97 号文）予以批复。

#### （四）水土保持监测情况

本项目水土保持监测工作于 2018 年 6 月委托广西交通设计集团有限公司实施。监测时段自 2018 年 6 月起至 2020 年 4 月止。

根据水土保持方案及监测技术标准规范，以及本项目的实际情况，广西交通设计集团有限公司对该项目建设期和自然恢复期进行了水土保持监测，按季度及时进行现场监测并形成季度报告，监测结束后及时编写监测总结报告。

水土保持监测总结报告认为：武篆至泗孟公路工程在施工期间因工程建设扰动和破坏了原地表和植被，加剧了原有的水土流失。施工期通过实施工程措施、植物措施和临时措施相结合的水土流失

防治方案，使工程建设引起的水土流失得到了有效控制；植被恢复期进一步加强工程措施和林草恢复措施，使扰动范围内的水土流失得到一定的治理，水土流失强度减小，各项防治指标总体上达到了方案预定目标。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

广西交通设计集团有限公司受建设单位委托，进行武篆至泗孟公路工程水土保持验收报告的编制工作。为此，广西交通设计集团有限公司组织了水土保持、水利工程、生态、概算等专业技术人员组成了验收评估组。根据《开发建设项目水土保持设施验收技术规程》的要求和程序，评估组先后走访了建设单位武篆至泗孟公路工程建设办公室，主体工程设计单位广西交通设计集团有限公司，水土保持方案编制单位广西交科集团有限公司，施工单位中铁一局集团有限公司、江西有色建设集团有限公司，监理单位育才-布朗交通咨询监理有限公司，听取了武篆至泗孟公路工程建设办公室及相关单位对工程建设情况的介绍，查阅了水土保持方案报告书、水土保持监测总结报告、招标投标文件、施工组织设计、施工技术总结、监理报告和相关图片等资料，并于2020年4月7~8日和2020年7月8~10日多次进行现场查勘。评估组抽查了水土保持设施及关键分部工程，检查了工程质量，核查了各项措施的工程量和质量，对水土流失防治责任范围内的水土流失现状、水土保持措施的功能和效果进行了评估，经认真分析研究，编写了《武篆至泗孟公路工程水土保持设施验收报告》。

《武篆至泗孟公路工程水土保持设施验收报告》主要结论如

下：

①项目分为路基工程区、桥梁工程区、施工生产生活区、弃渣场区和施工便道区。本工程总挖方 141.49 万 m<sup>3</sup>，总填方 134.20 万 m<sup>3</sup>，弃方 7.29 万 m<sup>3</sup>；占地面积 82.89hm<sup>2</sup>，其中永久占地 80.01hm<sup>2</sup>，临时占地 2.88hm<sup>2</sup>。工程投资总金额为 1.86 亿元（其中土建投资为 1.34 亿元），建设资金的 30%是自治区财政安排的项目资本金，另外 70%贷款筹资。项目于 2015 年 8 月开工，于 2019 年 7 月交工。总工期 48 个月。

②在工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的防治措施体系。实际完成的主要工程量有：

工程措施：表土剥离 36.11hm<sup>2</sup>，表土量 101082m<sup>3</sup>，植物措施整治 34.61hm<sup>2</sup>，复耕 1.95hm<sup>2</sup>，排水工程 47292m。

植物措施：撒草籽 34.61hm<sup>2</sup>，植灌木 6000 株，植乔木 8000 株。

临时措施：临时挡土墙 8512m，临时排水沟 4322m，临时沉沙池 20 座，临时苫盖 3.28hm<sup>2</sup>，临时撒草籽 5.65hm<sup>2</sup>。

③工程建设实行了项目法人责任制、招标投标制和工程监理制，质量管理体系完善，水土保持工程总体质量达到合格标准。项目防治责任范围内扰动土地整治率为 99.5%，水土流失总治理度为 99.0%，土壤流失控制比达 1.0，拦渣率达 95.2%，林草植被恢复率为 99.2%，林草覆盖率为 41.8%，各项指标均达到方案制定的防治目标；

④本工程水土保持总投资为 2175.53 万元（主体工程 and 实际已实施的投资 1926.22 万元，新增水土保持措施投资 171.40 万元），

其中工程措施 1952.65 万元，植物措施 27.82 万元，临时措施 117.15 万元，独立费用 42.78 万元（含水土保持监理费 4.21 万元、水土保持监测费 10 万元），水土保持补偿费 35.13 万元。水土保持投资、结算到位及时。

#### （六）验收结论

该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，总体上符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

项目水土保持设施验收后，运行管理单位应加强项目水土保持设施的运营和管护工作，营造良好的生态环境。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	陈伟林	武篆至泗孟公路工程建设办公室	建设办主任		建设单位
成员	罗艳果	广西壮族自治区河池公路发展中心	工程科科长		建设单位
	覃耀肯	广西壮族自治区河池公路发展中心	工程管理科科长		建设单位
	常志勇	广西水利电力职业技术学院	高级工程师		特邀专家
	班毅成	武篆至泗孟公路工程建设办公室	建设办副主任		建设单位
	许华斌	武篆至泗孟公路工程建设办公室	合同处处长		建设单位
	黄龙	武篆至泗孟公路工程建设办公室	生产处副处长		建设单位
		广西交科集团有限公司	高级工程师		水土保持方案编制单位
	周土金	广西交通设计集团有限公司	工程师		水土保持监测单位、 验收报告编制单位
	唐晓菲	广西交通设计集团有限公司	工程师		主体设计单位
	于大军	中铁一局集团有限公司	工程师		施工单位
	梁甲	育才-布朗交通咨询监理有限公司	工程师		监理单位